

PAÍS

Senegal

TÍTULO

Solicitud de asistencia técnica para la integración territorial de la zona de Niakhne y sus alrededores.

IDIOMA INFORMACIÓN

Francés

IDIOMA PRESENTACIÓN DE INFORMES Y MEMORIAS

Francés

BREVE PRESENTACIÓN DEL ORGANISMO/INSTITUCIÓN

La Dirección de Estrategias de Integración Territorial (DSD por sus siglas en francés) tiene por misión la elaboración y puesta en marcha de obras políticas y estrategias de conexión terrestre.

Tiene por misión la elaboración y puesta en marcha de políticas y estrategias de integración territorial. Por ese motivo, cumple competencias internas como la de: armonizar las políticas y estrategias de transportes y promoción de la intermovilidad urbana y rural; asegurarse de la puesta en marcha de infraestructuras y servicios de transporte terrestres y ferroviarios de calidad; promover la funcionalidad de obras como puentes, pistas en zonas rurales y redes de infraestructuras y equipos públicos para afrontar mejor las necesidades de la población; promover la intermodalidad y difusión de documentos relativos a un mejor conocimiento del sector transportes y la justificación económica y social de proyectos del sector; evaluar, programar las negociaciones de todos los proyectos relativos a infraestructuras y servicios de transportes; y finalmente, participar en el seguimiento técnico y financiero de la realización de inversiones y reformas en el sector transportes.

IDENTIFICACIÓN DE LA ASISTENCIA TÉCNICA REQUERIDA

Enmarcado dentro del Plan Senegal Emergente, el Acto III de la descentralización pretende organizar el territorio senegalés de forma viable y competitiva, representantes del desarrollo sostenible. En efecto, una de las causas de la pobreza en medios rurales reside en el reparto desigual de infraestructuras y equipamiento. Las zonas rurales se ven aún muy afectadas por el déficit de infraestructuras rurales de base.

El índice de accesibilidad rural (% de personas con acceso a una ruta practicable durante todo el año) es del 70%. La escasa conectividad de las zonas rurales y de producción supone una importante desventaja para el potencial del mundo rural.

Por ese motivo, además de programas de desarrollo local (PNLD, etc.) que cumplen con los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM) de reducción de la pobreza a escala global, el Gobierno de Senegal ha lanzado numerosos programas para dar apoyo a las colectividades territoriales en el marco del PSE y del Acto III de la descentralización. Se trata, entre otros, de: PACASEN PROMOVILLES, el PUDC, PUMA, du PPDC, etc.

Asimismo, el proyecto de conexión de la zona de Niakhéne y alrededores se enmarca dentro de estos proyectos. La asistencia técnica se centra en el estudio de viabilidad técnica y económica de las mejoras en Infraestructura Rural (IR): Ruta Rural Niakhene-Kaoulu y mejora de otras infraestructuras sociales básicas (agua, electricidad, teléfono, etc.)

CONTENIDO ESPECÍFICO DEL ESTUDIO O DE LA ASISTENCIA TÉCNICA A REALIZAR

Se trata de realizar un estudio de viabilidad técnica y económica de las mejoras en Infraestructura Rural que incluya: La accesibilidad por la principal ruta rural que une a Niakhéne con KAOULU y los mayores centros de interés como pueblos, granjas agrícolas, escuelas, puestos sanitarios, mercados. El refuerzo del acceso a la electricidad sea a partir de redes de concesionarios eléctricos o mediante fuentes de alimentación como energías renovables. El refuerzo del acceso al agua potable a partir de redes existentes o mediante perforaciones y pozos con bomba Y la mejora del acceso a las telecomunicaciones relacionadas con operadores privados o el ADIE.

DISPONIBILIDAD DE FINANCIACIÓN PARA LA POSTERIOR EJECUCIÓN DE LAS ACTUACIONES CONTEMPLADAS EN EL ESTUDIO DE VIABILIDAD

El documento de base de este estudio ha sido elaborado por PROEXCA en el marco de la primera asistencia técnica a DSD. En caso de ser necesario, tiene permiso para definir los planes y recomendaciones técnicas para el trazado de la ruta rural.