

El presente informe ofrece una visión general sobre las conexiones existentes entre Canarias y Chile, así como una panorámica de la infraestructura aeroportuaria chilena.

Análisis de las conexiones entre Canarias y Chile

Año edición 2018

Elaborado por Javier Hernández Brito

INDICE

1. Conectividad aérea entre Canarias y Chile.....	2
1.1. Infraestructuras aéreas en Chile.....	2-4
1.2. Transporte aéreo de pasajeros en Chile.....	5-6
2. Conectividad portuaria entre Canarias y Chile.....	7
2.1. Infraestructuras portuarias Chile.....	7-8
2.2. Tarifas y precios.....	9

1. Conectividad aérea entre Canarias y Chile

1.1. Infraestructuras aéreas en Chile

En Chile existe una red aeroportuaria conformada por 344 aeropuertos y aeródromos. De ellos, 16 integran la red primaria y el resto, la red secundaria. Ésta juega un rol especialmente relevante para asegurar el abastecimiento y la conexión a zonas aisladas, sobre todo del sur del país, donde no existen alternativas de desplazamiento terrestre.

4 aeropuertos de la red primaria ya reciben más pasajeros, en horario punta de un día normal, de los que les permite su capacidad de diseño: Santiago, Balmaceda, Isla de Pascua y Castro. El aeropuerto de Castro fue inaugurado a fines de 2012, pero ya presenta signos de saturación durante la operación del único vuelo comercial que recibe al día. Y es quizás el aeropuerto que, en la actualidad, proporcionalmente presenta la mayor brecha entre su capacidad de diseño y la cantidad de pasajeros que recibe en horario punta.

El aeropuerto de Santiago ya tiene su capacidad superada en hora punta. Y aunque recientemente entró en vigencia una nueva concesión que aumentará significativamente la superficie del terminal, las estimaciones indican que necesitará una segunda ampliación durante la vigencia del nuevo contrato.

La red primaria está compuesta por los 16 aeropuertos/aeródromos más importantes del país, los cuales se ubican principalmente en las capitales regionales o en las cercanías de ciudades que son relevantes por ciertos aspectos como por ejemplo el económico, permitiendo así su conectividad tanto nacional (para el caso de los 16) como internacional para el caso de los 7 aeropuertos.

Esta red:

- Posibilita las operaciones regulares y no regulares del transporte público de pasajeros y carga.
- Permite operar a la aviación comercial, militar, corporativa y general.
- Dado su emplazamiento y nivel de infraestructura, permite una conexión permanente con el resto de las regiones y países.
- Representa un aporte relevante a la actividad económica estratégica y productiva de la región en la cual se inserta y del país.

La red secundaria a fecha de hoy está compuesta por 13 aeródromos que se encuentran distribuidos a lo largo del país complementando a la red primaria y cumpliendo una labor de conectividad de una región y un nexo con la red de pequeños aeródromos.

Esta red:

- Posibilita las operaciones regulares y no regulares del transporte público de pasajeros y carga, de menor escala que la Red Principal.
- Permite operar a la aviación comercial de menor envergadura, militar, corporativa y general.
- Representa un aporte a la economía regional y local.

Red Primaria de Aeropuertos de Chile

Aeropuertos	Localización
Chacalluta	Arica
Diego de Aracena	Iquique
Andrés Sabella	Antofagasta
Mataverí	Isla de Pascua
Arturo Merino Benítez	Santiago
El Tepual	Puerto Montt
Pte. Carlos Ibáñez del Campo	Punta Arenas

Fuente: Dirección de Aeropuertos, Ministerio de Obras Públicas Gobierno de Chile.

Red Primaria de Aeródromos de Chile

Aeródromos	Localización
El Loa	Antofagasta
Desierto de Atacama	Capiapó
La Florida	La Serena
Carriel Sur	Concepción
La Araucanía	Temuco
Pinchoy	Valdivia
Balmaceda	Balmaceda
Cañal Bajo Carlos Hott Siebert	Osorno
Mocopulli	Chiloé

Fuente: Dirección de Aeropuertos, Ministerio de Obras Públicas Gobierno de Chile.

Red Secundaria de Aeródromos de Chile

Aeródromos	Localización
Ricardo García Posada	Atacama
Vallenar	Atacama
Eulogio Sánchez	Santiago
Viña del Mar	Valparaíso
General Bernardo O'Higgins	Bío Bío
María Dolores	Bío Bío
Pucón	La Araucanía
Nuevo Chaitén	Chaitén
Teniente Vidal	Aysén
Teniente Julio Gallardo	Magallanes
Capitán Fuentes Martínez	Magallanes
Guardiamarina Zañartu	Magallanes
Teniente Rodolfo Marsh Martín	Magallanes

Fuente: Dirección de Aeropuertos, Ministerio de Obras Públicas Gobierno de Chile.

Se trata de una red de 73 aeródromos que posibilita las operaciones no regulares de transporte público de pasajeros y carga de pequeña escala, permite operar a la aviación militar de menor envergadura e impulsa la conectividad y desarrollo local. Dichas instalaciones se localizan en Antofagasta, Atacama, Coquimbo, Valparaíso, Maule, Bío-Bío, la Araucanía, Aysén y Magallanes, Los Lagos y la Antártica Chilena.

1.2. Transporte aéreo de pasajeros en Chile

Tráfico internacional de pasajeros por aerolínea con relación a Chile

AÑO 2017			
Líneas aéreas	Pasajeros transportados	Participación (%)	Crecimiento (%)
Latam Airlines Group	412.623	41,4	1,2
Latam Airlines Brasil	102.130	10,2	41,1
Sky Airline	66.209	6,6	39,0
C.O.P.A.	48.695	4,9	25,5
Latam Airlines Perú	43.626	4,4	32,4
Aerol. Argentinas	41.749	4,2	1.066,5
American Airlines	29.580	3,0	-2,9
Avianca	28.990	2,9	25,6
Air Canadá	28.574	2,9	72,1
Air France	22.228	2,2	10,5
Gol Trans	22.212	2,2	-5,9
Iberia	19.903	2,0	-6,3
Qantas Airways	13.528	1,4	1,4
K.L.M.	12.344	1,2	16,2
Aeromexico	12.319	1,2	24,9
Alitalia	11.948	1,2	(+)
Delta Airlines	11.475	1,2	5,4
L.A.C.S.A.	11.194	1,1	5,1
United Airlines	11.120	1,1	-13,7
Latam Airlines Ecuador	10.092	1,0	1,4
Latin American Wings	8.535	0,9	(+)
Latam Airlines Argentina	6.534	0,7	2.085,3
British Airways	6.088	0,6	(+)
Latam Airline Chile	4.764	0,5	(+)
Latam Airline Paraguay	3.346	0,3	-25,7
Chilejet S.A.	2.736	0,3	6.262,8
Amazzonas S.A.	2.414	0,2	0,6

Aerovías D.A.P.	1.305	0,1	9.221,4
Amazonas Paraguay	836	0,1	(+)
Austral	495	0,0	-97,8
Total general	997.592	100,00	17,90

Fuente: Resumen estadístico transporte aéreo comercial en Chile

En enero fueron transportados 2.063.965 pasajeros en vuelos nacionales e internacionales, lo que comparado con el mismo periodo del año 2016 representa un crecimiento de un 10,6%.

En enero del año 2017, el tráfico aéreo internacional de pasajeros representa el 48,3% del total transportado, con un crecimiento del 17,9%. En tanto, el tráfico aéreo doméstico de pasajeros representa el 51,7%, con un crecimiento del 4,5%.

En enero del año 2017 se transportaron 2.063.965 pasajeros (1.066.373 pasajeros domésticos y 997.592 pasajeros internacionales), es decir, 197.990 pasajeros adicionales con respecto al mismo periodo del año 2016.

En enero 2017, los tráficos de pasajeros internacional, doméstico y total (suma de doméstico e internacional) crecieron un 17,9%, 4,5% y 10,6%, respectivamente.

En relación a la carga transportada en el mes de enero, el tráfico internacional y total (suma de doméstico e internacional) cayeron un 12,8% y 11,2%, respectivamente, mientras que el tráfico doméstico creció en un 10,4%.

En relación al correo transportado en enero del 2017, el tráfico internacional, doméstico y total (suma de doméstico e internacional) cayeron en un 31,6%, 3,6% y 30,6%, respectivamente

[2. Conectividad portuaria entre Canarias y Chile](#)

[2.1. Infraestructuras portuarias Chile](#)

La Dirección de Obras Portuarias (DOP) tiene como misión proveer a la ciudadanía servicios de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial y lacustre necesarios para el mejoramiento de la calidad de vida, el desarrollo socioeconómico del país y su integración física nacional e internacional.

Objetivos:

- Contribuir al desarrollo del potencial económico del país para el turismo, comercio exterior, cabotaje y pesca, con visión integradora y de largo plazo, a través de la provisión de servicios de infraestructura portuaria.
- Contribuir al desarrollo humano y mejorar la calidad de vida, integrando zonas aisladas, protegiendo las zonas ribereñas en riesgo por la acción de las mareas y el oleaje, y generando espacios públicos costeros, a través de la provisión de servicios de infraestructura portuaria de conectividad, de borde costero marítimo, fluvial y lacustre, y de protección de ribera.
- Lograr estándares de eficiencia en el uso de los recursos para la provisión de servicios de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial y lacustre, y de protección de ribera, a través de la aplicación de planes de conservación de obras.

El Ministerio de Obras Públicas de Chile (MOP), confirma en su último informe que en Chile coexiste 57 puertos de uso comercial, de los cuales 25 puertos son de uso público, y 32 puertos de uso privado. El sistema portuario chileno está conformado por 57 puertos:

- Puertos de uso público: 25 puertos

- Puertos de uso privado: 32 puertos

Los puertos públicos chilenos movilaron más de 46 millones de toneladas durante el año 2017, según reportó en su último boletín estadístico el Sistema de Empresas Públicas (SEP). En concreto, la sumatoria da 46.893.068 toneladas, lo que es un 4,04% más que lo transferido durante 2016 que ya había experimentado un aumento frente a 2015 de 4,25%. A su vez, si se compara el año pasado con el antepasado, el crecimiento experimentado por los puertos nacionales que están bajo el sistema concesionado es de 8,51%.

Puertos principales de Chile:

- Punta Arenas
- Talcahuano
- San Antonio
- Santiago
- Valparaíso
- Antofagasta
- Iquique
- Coronel

Según los datos recogidos en la base de datos de Puertos de Las Palmas de Gran Canaria, existen tres navieras que conectan la provincia de Las Palmas con Chile. Todas lo hacen con salida desde el Puerto de Las Palmas y conectan en los puertos de San Antonio, Iquique, Antofagasta, Coronel, Arica. Las navieras que operan en esta ruta son CMA-CGM, Hapag Lloyd, Mediterranean Shipping Co (MSC), lo hacen una vez por semana.

La siguiente tabla muestra la tarifa aproximada de enviar un contenedor de 20 pies, de 40 y de 40 pies High Cube, desde el Puerto de Las Palmas al Puerto de Guayaquil en Ecuador. Esta cotización ha sido obtenida a través del portal www.icontainers.com, por lo que se debe tomar como un valor estimativo.

2.2. Tarifas y precios

Puerto de salida	Puerto de llegada	Escala	Contenedor 20 pies	Contenedor 40 pies	Contenedor 40 pies High Cube	Tiempo de tránsito
Las Palmas	San Antonio	Algeciras	928,76€	1.662,04€	1.662,04€	TFE: N/A

de Gran Canaria						Frec: 7 días
Las Palmas de Gran Canaria	San Antonio	Sines	1.205,37€	1.974,87€	1.974,87€	TFE: 29 días Frec: 8 días

Respecto a los datos de Puertos de Santa Cruz de Tenerife, existen dos consignatarias, una de ellas es Hamilton y Cía, realiza una escala por semana en Santa Cruz de Tenerife (jueves), la otra Mediterranean Shipping Co (MSC), realiza una escala semanal en Tenerife (viernes o sábados).

En lo que respecta al pago de impuestos y a las tarifas cobradas por los puertos, es conveniente consultar directamente con cada una de las Autoridades Portuarias.