

El presente informe analiza las conexiones existentes entre las Islas Canarias y Reino Unido tanto a nivel portuario como aeroportuario.

Análisis de las conexiones aéreas y portuarias entre las islas Canarias y Reino Unido

Año edición 2018

Autor: Marta Lozano Pleguezuelos

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. REQUISITOS DE ENTRADA	2
3. ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS	3
3.1. Nivel mundial	3
3.2. Nivel europeo	3
3.3. Nivel nacional	4
4. TRANSPORTE AÉREO	4
4.1. Infraestructuras aéreas en el Reino Unido	4
4.2. Transporte aéreo entre Canarias y Reino Unido	6
5. TRANSPORTE MARÍTIMO	7
5.1. Infraestructuras portuarias en el Reino Unido y su gestión	7
5.2. Gestión de los puertos canarios	8
5.3. Transporte marítimo entre Canarias y Reino Unido	8

1. INTRODUCCIÓN

Reino Unido, formado por Inglaterra, Escocia, Gales e Irlanda del Norte, es uno de los países de referencia a nivel internacional. Así, en el terreno económico, la economía británica es la quinta más grande del mundo, y la segunda de la Unión Europea por detrás de Alemania, según datos del Foro Económico Mundial¹. En cuanto a población, Reino Unido cuenta con más de 65 millones de habitantes. Por otra parte, este país cuenta con una zona franca: la zona franca del Aeropuerto Ronaldsway (Ballasala, Isla de Man).

Apuntado lo anterior, no cabe duda de que Reino Unido es un importante socio comercial tanto para España como para Canarias. De hecho, las relaciones entre Reino Unido y Canarias se remontan a varios siglos atrás².

La buena conectividad existente entre el archipiélago canario y Reino Unido ha sido determinante para favorecer las relaciones comerciales. Es por ello por lo que en el siguiente informe se analizará el estado de las conexiones entre Reino Unido y Canarias, tanto de transporte marítimo como aéreo.

2. REQUISITOS DE ENTRADA

El Reino Unido no pertenece al espacio Schengen, por lo tanto, para entrar en el país, tendrá que superar los controles fronterizos consiguientes.

Los ciudadanos españoles pueden entrar en el Reino Unido con DNI o pasaporte en vigor, si bien es recomendable portar ambos documentos. Tenga en cuenta que, si viaja con un DNI o pasaporte, cuya pérdida o sustracción hubiera denunciado a la Policía, aunque posteriormente lo hubiera recuperado, desde el momento de la denuncia ese documento queda anulado y NO puede ser utilizado para viajar.

Los menores de edad, si viajan solos, pueden viajar con DNI o pasaporte. En el caso de viajar con DNI necesitan obligatoriamente una autorización del padre, madre o tutor legal efectuada mediante comparecencia personal en las comisarías de Policía Nacional, puestos de la Guardia Civil, juzgados, notarías o ayuntamientos. Se recomienda que la traducción de dicha autorización sea visada por la autoridad consular británica competente en España.

¹World Economic Forum: “The world’s 10 biggest economies in 2018”. Accesible a través del siguiente enlace: <https://www.weforum.org/agenda/2018/04/the-worlds-biggest-economies-in-2018/>

²Para conocer más sobre la relación histórica que une a Canarias con Reino Unido, puede consultarse el siguiente artículo de M^a Isabel González Cruz: “LAS RELACIONES ANGLOCANARIAS “. <http://www.gobiernodecanarias.org/educacion/culturacanaria/inglesa/ingleses.htm>

3. ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS

3.1. Nivel mundial

De acuerdo con los datos ofrecidos por International Airports Review³, el aeropuerto de Londres-Heathrow es el séptimo con mayor número de pasajeros a nivel mundial. Los tres más grandes del mundo, según la citada fuente, serían los aeropuertos de Atlanta, Pekín y Dubái. Por lo que respecta al tráfico de mercancías, únicamente el aeropuerto de Londres-Heathrow se encuentra entre los 20 principales del mundo, concretamente en el puesto 18.

3.2. Nivel europeo

De acuerdo con la información ofrecida por ACI Europe⁴, London Heathrow no es únicamente el mayor aeropuerto de Reino Unido, sino de toda Europa, por delante de Paris Charles de Gaulle y Frankfurt. Tal como se puede ver en la siguiente tabla, Madrid Barajas Adolfo Suarez ocupa la sexta posición en el ranking europeo, con más de 50 millones de pasajeros en 2017. Asimismo, el aeropuerto de Londres Gatwick, otro de los más importantes en Reino Unido, ocupa el puesto 8 de Europa con más de 45 millones de pasajeros recibidos el año pasado.

Ranking	Aeropuerto	Código	Pasajeros
1	London Heathrow	LHR	78.014.598
2	Paris Charles de Gaulle	CDG	69.471.442
3	Amsterdam	AMS	68.515.425
4	Frankfurt	FRA	64.500.386
5	Estambul	IST	63.872.283
6	Madrid	MAD	53.402.506
7	Barcelona	BCN	47.284.500
8	London Gatwick	LGW	45.553.837
9	Munich	MUC	44.594.516
10	Roma Fiumicino	FCO	40.971.881

³ International Airport Review: "Top 20 airports passenger number". Accesible a través del siguiente enlace: <https://www.internationalairportreview.com/news/32311/top-20-airports-passenger-number/>

⁴ ACI Europe. Accesible a través del siguiente enlace: <https://www.aci-europe.org/policy/position-papers.html?view=group&group=1&id=11> y www.aerpuertoinfo.com/info-sobre-vuelos/aeropuertos-mas-grandes-de-europa/

3.3. Nivel nacional

A nivel nacional, según los datos de Aena de 2017, el aeropuerto español más importante tanto por número de mercancías como de pasajeros es el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas. En lo relativo a pasajeros, está seguido por Barcelona El Prat y Palma de Mallorca. Sin embargo, en lo que respecta a mercancías, la tercera posición corresponde al aeropuerto de Zaragoza.

R.	Transporte de pasajeros	Número de pasajeros	Transporte de mercancías	Mercancías
1	Adolfo Suárez Madrid – Barajas	53.402.50	Adolfo Suárez Madrid – Barajas	470.795.622
2	Barcelona – El Prat	47.284.500	Barcelona – El Prat	156.105.304
3	Palma de Mallorca	27.970.655	Zaragoza	142.185.207

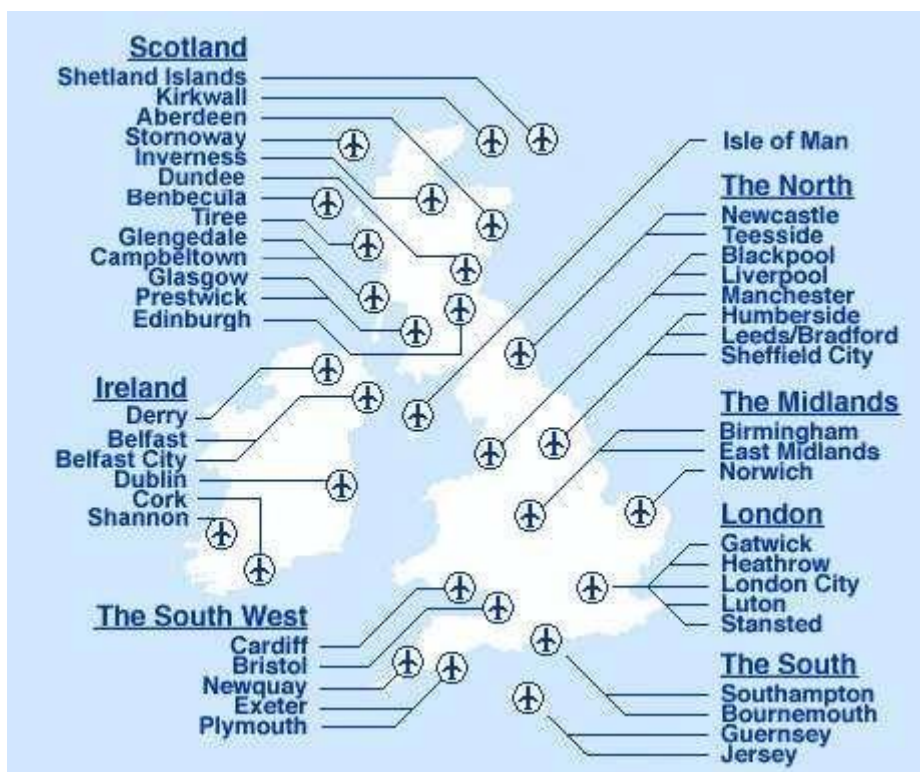
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de [Aena](#).

4. TRANSPORTE AÉREO

4.1. Infraestructuras aéreas en el Reino Unido

Reino Unido cuenta con 55 aeropuertos, de los cuales 5 se encuentran en la ciudad de Londres (Heathrow, Gatwick, Stansted, Luton y London City). Por detrás de la capital, las principales ciudades del Reino Unido en términos de población e importancia son: Manchester, Liverpool, Glasgow, Birmingham, Bristol, Leeds, Edimburgo y Belfast. Todas ellas cuentan con su propio aeropuerto y en todas ellas opera la aerolínea nacional de Gran Bretaña: British Airways (BA), perteneciente al grupo International Airlines Group (IAG), empresa española cuya principal sede se encuentra en Londres.

En la siguiente imagen pueden apreciarse la mayor parte de aeropuertos de Reino Unido que realizan vuelos comerciales, si bien debe tenerse en cuenta que, junto a éstos, Reino Unido cuenta con varios aeropuertos privados y otros usados exclusivamente para fines militares.



Entre las principales aerolíneas internacionales que tienen como destino Reino Unido se encuentran las más importantes del mundo, entre las que cabe destacar: Iberia, Alitalia, Emirates Airlines, KLM, Lufthansa, American Airlines o Turkish Airlines, entre otras.

En el siguiente cuadro puede encontrarse una lista de los aeropuertos comerciales del Reino Unido, de acuerdo con los datos que ofrece la Civil Aviation Authority (CAA)⁵. Están ordenados de mayor a menor número de pasajeros, siendo el aeropuerto más importante de Reino Unido el de Heathrow durante 2016 por haber recibido el mayor número de pasajeros.

R.	Aeropuerto	R.	Aeropuerto	R.	Aeropuerto	R.	Aeropuerto	R.	Aeropuerto
1	Heathrow	12	Liverpool (John Lennon)	23	Inverness	34	Stornoway	45	Campbeltown
2	Gatwick	13	East Midlands INT.	24	Prestwick	35	Isles of Scilly (St Marys)	46	Lerwick (Tingwall)
3	Manchester	14	London City	25	Bournemouth	36	Lands End (St Just)	47	Biggin Hill
4	STANSTED	15	Leeds Bradford	26	Norwich	37	Dundee	48	Cambridge

⁵"Size of Reporting Airports 2017". Accesible a través del siguiente enlace: https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:ljmjqYsAVsJ:https://www.caa.co.uk/uploadedFiles/CAA/Content/Standard_Content/Data_and_analysis/Datasets/Airport_stats/Airport_data_2017_annual/Table_01_Size_of_UK_Airports.pdf+&cd=1&hl=es&ct=clnk&gl=uk

5	Luton	16	Aberdeen	27	Newquay	38	Blackpool	49	Lydd
6	Edinburgh	17	Belfast city (George Best)	28	CITY of Derry (Eglinton)	39	BEnbecula	50	Oxford
7	Birmingham	18	Southampton	29	Sumburgh	40	Islay	51	Shoreham
8	Glasgow	19	Cardiff Wales	30	Humberside	41	Wick John o groats	52	Isles of Scilly (Tresco)
9	Bristol	20	Doncaster Sheffield	31	Scatsta	42	Barra	53	Manston (Kent Int)
10	Belfast int.	21	Southend	32	Kirkwall	43	Gloucestershire	54	Penzance (Heliport)
11	Newcastle	22	Exeter	33	Durham Tees Valley	44	Tiree	55	Plymouth

Fuente: Elaboración propia según los datos de CAA.

4.2. Transporte aéreo entre Canarias y Reino Unido

Gracias a las buenas relaciones comerciales y, especialmente, a la gran demanda turística que existe por parte de los británicos de acudir a las islas, son numerosas las aerolíneas extranjeras que conectan directamente Canarias con Reino Unido. Entre otras, cabe destacar British Airways, Norwegian, Ryanair, Easyjet, Jet2, Thomson-Tui, Thomas Cook. Todo ello hace que desde las islas capitalinas podamos encontrar más de una decena de vuelos diarios a diferentes partes de Reino Unido, especialmente a los diferentes aeropuertos de Londres, pero también a otros destinos como Edimburgo, Birmingham, Liverpool, Bristol, Cardiff, Glasgow o Belfast.

Apuntado lo anterior, de las más de 550 conexiones regulares semanales que unen Reino Unido y Canarias, prácticamente la mitad operan desde Tenerife Sur, mientras que cerca de 140 corresponden a Lanzarote, aproximadamente 100 a Gran Canaria, seguido de cerca por Fuerteventura. Los aeropuertos de Gatwick (Londres), Manchester, Birmingham, y Glasgow, son los aeródromos que disponen de un número mayor de conexiones regulares a la semana entre Reino Unido y Canarias.

La incertidumbre del Brexit también se traslada a las aerolíneas que operan entre Reino Unido y Canarias, puesto que hasta que las negociaciones no concluyan no se conocerá el régimen jurídico al que se someterán los vuelos operados entre Reino Unido y la UE. En este sentido, los vuelos entre Reino Unido y la UE requerirán un nuevo tratado si el actual acuerdo de “cielo único” no se mantiene. Los operadores británicos que vuelan de un estado miembro a otro necesitarán seguramente una licencia operativa que esté basada en algún país de la UE. La compañía dueña de British Airways, IAG SA, ya tiene varias a través de sus filiales continentales, y la compañía Easyjet Plc, basada en Inglaterra, está buscando ahora establecer una filial en un país de la UE para obtener el certificado. Como operador de la UE, la compañía basada en Dublín Ryanair Holdings Plc, necesitará también obtener una licencia operativa que le permita realizar sus vuelos domésticos dentro de Reino Unido. El acceso británico al acuerdo de “Cielos Abiertos” con Reino Unido, esencial para la rentabilidad de British Airways y Virgin Atlantic Airways Ltd., también tendrá que ser renegociado ya que el acuerdo fue firmado por la UE.

En lo que respecta al tráfico de mercancías, el transporte aéreo tiene la gran ventaja de la rapidez, lo que lo convierte en la opción más recomendable para el transporte de productos perecederos o de gran valor en relación con su peso. Sin embargo, se trata de un modo de transporte más caro que los demás.

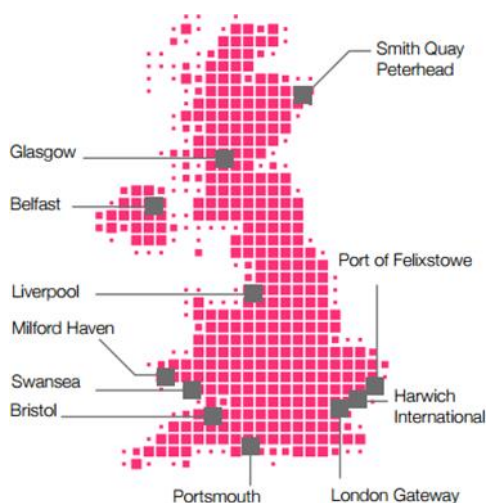
5. TRANSPORTE MARÍTIMO

5.1. Infraestructuras portuarias en el Reino Unido y su gestión

El Reino Unido es un país con una gran tradición marítima y portuaria. La industria naval y portuaria británica constituye en la actualidad la segunda mayor de toda Europa, moviendo más de 500 millones de toneladas en cargamentos tan sólo el año pasado. Además, 32 millones de pasajeros internacionales usan sus puertos cada año.

El 96% de las importaciones y exportaciones del país se realizan a través de sus puertos, lo que también se debe al carácter insular del territorio nacional.

Entre los puertos de más destacados a nivel europeo y mundial, nos encontramos con los puertos de Londres, Felixstowe, Tilbury, Liverpool, Dover, Immingham, Liverpool o Southampton. En todos ellos operan las principales líneas navieras internacionales como Transoceánica, Hapag- Lloyd o Transavia, S.A., entre otras.



Puertos de Reino Unido. Fuente: UK Trade & Investment⁶

a) Puerto de Londres

El Puerto de Londres transcurre a lo largo de las riberas del río Támesis desde Londres hasta el puerto de Tilbury, más al sur en el mismo cauce del río.

Puede manejar transatlánticos, transbordadores tipo Ro-Ro y de carga de todo tipo incluyendo contenedores, madera, papel, vehículos, grava, petróleo crudo, derivados de petróleo, gas licuado del petróleo, carbón, metales, granos y otros materiales secos y líquidos. Por el

⁶ UK Trade & Investment: "THE UK PORTS SECTOR". Accesible a través del siguiente enlace: <http://www.hfw.com/downloads/UK-Ports-Brochure.PDF>

aeropuerto circulan anualmente más de 53 millones de toneladas de mercancías, incluyendo 2 millones de TEUS.

b) Puerto de Bristol

El Puerto de Bristol más en el centro de Reino Unido. Cuenta con excelentes conexiones por carretera y tren.

c) Puerto de Felixstowe

En este puerto, situado en el condado de Suffolk (este de Inglaterra), se concentra la mayor parte del tráfico marítimo hacia el Reino Unido. Su localización óptima y la excelencia operacional, unido a unas conexiones inigualables para el mercado doméstico y global, hacen del Puerto de Felixstowe la mejor opción para satisfacer las necesidades de muchas industrias. Se encuentra cerca de Londres, pero fuera de las partes más congestionadas de las redes de tren y carretera.

Es el puerto contenedor más grande e importante del Reino Unido y uno de los más modernos y equipados del país. Además, es considerado como el mejor puerto contenedor de Europa.

d) Puerto de Tilbury

El Puerto de Tilbury se encuentra en el río Támesis, en Essex. En la actualidad es el principal puerto de Londres, además de ser el principal del Reino Unido en el manejo de la importación de papel.

El puerto tiene cerca de 34 muelles y 500.000 m² de bodegas. Cuenta con áreas para el manejo de papel, productos forestales, contenedores, carga Ro- Ro y granos. Tiene conexiones por vía terrestre, férrea y se encuentra a 69 Km del aeropuerto de Heathrow.

e) Puerto de Liverpool

En conjunto, el Puerto de Canal de Navegación de Liverpool y Manchester ofrece una amplia gama de instalaciones portuarias, manejo de más de 40 millones de toneladas de carga y 15.000 movimientos de buques al año.

5.2. Gestión de los puertos canarios

Los puertos canarios se encuentran dirigidos y regulados por dos autoridades portuarias distintas: la Autoridad Portuaria de Las Palmas (que incluye los puertos de La Luz, Arrecife y Puerto del Rosario) y la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife (que gestiona bajo su competencia los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Los Cristianos, San Sebastián de La Gomera y La Estaca).

5.3. Transporte marítimo entre Canarias y Reino Unido

Los puertos canarios se erigen en la actualidad como una base en el Atlántico que es aprovechada a nivel internacional por múltiples operadores, tanto para el transporte de pasajeros como de mercancías.

En lo que respecta a las conexiones marítimas existentes entre las islas y Reino Unido, según los datos ofrecidos por la Autoridad de Las Palmas, cabe destacar que las conexiones entre los puertos de Las Palmas y Reino Unido son las siguientes:

- 1. Puerto: Tilbury, Reino Unido (G.B.)**
Naviera: Safmarine.
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: Marítima del Mediterráneo, S.A.U.

- 2. Puerto: Hull, Reino Unido (G.B.)**
Naviera: Safmarine.
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: Marítima del Mediterráneo, S.A.U.

- 3. Puerto: Felixstowe, Reino Unido (G.B.)**
Naviera: Safmarine.
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: Marítima del Mediterráneo, S.A.U.

- 4. Puerto: Aberdeen, Reino Unido (G.B.).**
Naviera: Safmarine.
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: Marítima del Mediterráneo, S.A.U.

- 5. Puerto: Aberdeen, Reino Unido (G.B.).**
Naviera: Universal Africa Lines (UAL).
Frecuencia: 1 por mes.
Tipo de transporte: Ct/Cv.
Consignataria: Hamilton y Cía. Las Palmas S.A.

- 6. Puerto: Portsmouth, Reino Unido (G.B.).**
Naviera: CMA-CGM.
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: Canarship, S.L.

- 7. Puerto: Liverpool, Reino Unido (G.B.)**
Naviera: WEC Lines.
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: W.E.C. Lines España, S.L.U.

- 8. Puerto: Tilbury, Reino Unido (G.B.)**

Naviera: WEC Lines.
Frecuencia; 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: W.E.C. Lines España, S.L.U.

9. Puerto: Felixstowe, Reino Unido (G.B.)

Naviera: WEC Lines.
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: W.E.C. Lines España, S.L.U.

10. Puerto: Rotterdam, Reino Unido (G.B.)

Naviera: WEC Lines.
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: W.E.C. Lines España, S.L.U.

11. Puerto: Tilbury, Reino Unido (G.B.)

Naviera: DAL.
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: Canarship, S.L..

12. Puerto: Tilbury, Reino Unido (G.B.).

Naviera: OPDR.
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: OPDR Iberia, S.L.U.

13. Puerto: Liverpool, Reino Unido (G.B.)

Naviera: Mediterranean Shipping Co. (MSC).
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: Mediterranean Shipping Co. (MSC).

14. Puerto: Belfast, Reino Unido (G.B.)

Naviera: Mediterranean Shipping Co. (MSC)
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct
Consignataria: Mediterranean Shipping Co. (MSC).

15. Puerto: Tilburym Reino Unido (G.B.)

Naviera: Mediterranean Shipping Co. (MSC).
Frecuencia: 1 por semana.
Tipo de transporte: Ct.
Consignataria: Mediterranean Shipping Co. (MSC).

16. Puerto: Felixstowe, Reino Unido (G.B.)

Naviera: Portline.

Frecuencia: 2xM.

Tipo de transporte: Ct/Cv.

Consignataria: A. Pérez y Cia, S.L.

17. Puerto: Felixstowe, Reino Unido (G.B.)

Naviera: DAL Deutsche Afrika-Linen GMBH & Co. KG.

Frecuencia: 1 por semana.

Tipo de transporte: Ct.

Consignataria: Canarship, S.L.

18. Puerto: Immingham, Reino Unido (G.B.)

Naviera: Flota Suardíaz.

Frecuencia: 2xM.

Tipo de transporte: Ro.

Consignataria: Vapores Suardiaz Sur- Atlántico S.L.

19. Puerto: Sheerness, Reino Unido (G.B.)

Naviera: Flota Suardíaz.

Frecuencia: 2xM.

Tipo de transporte: Ro.

Consignataria: Vapores Suardiaz Sur- Atlántico S.L.

20. Puerto: Tyne, Reino Unido (G.B.)

Naviera: Flota Suardíaz.

Frecuencia: 2xM.

Tipo de transporte: Ro.

Consignataria: Vapores Suardiaz Sur- Atlántico S.L.